



SISTEMUL e-TRANSPORT

DATA DE LA CARE SE APLICĂ OBLIGATORIU:

- ✓ 1 IULIE 2022.

LEGISLAȚIE:

- ✓ Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41 din 8 aprilie 2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative (Monitorul Oficial nr. 356 din 11 aprilie 2022).
- ✓ Ordinul președintelui ANAF nr. 802 din 29 aprilie 2022 privind stabilirea bunurilor cu risc fiscal ridicat transportate rutier care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport (Monitorul Oficial nr. 430 din 3 mai 2022).

SCOP:

- ✓ Monitorizarea transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat pe teritoriul național prin intermediul Sistemului RO e-Transport.

BUNURI CU RISC FISCAL RIDICAT:

- ✓ Legumele și fructele; Băuturile, lichidele alcoolice și oțetul;
- ✓ Sarea, pământurile, pietrele, ipsosul, varul, cimentul.
- ✓ Îmbrăcămintea și încălțăminte.
- ✓ Fonta, fierul și oțelul.

CARE TRANSPORTURI RUTIERE SE MONITORIZEAZĂ?

- ✓ achizițiile intracomunitare (de la graniță la locul de descărcare);
- ✓ livrările intracomunitare (de la locul de încărcare la graniță);
- ✓ importurile (de la locul de import până la locul de descărcare);
- ✓ exporturile (de la locul de încărcare până la biroul vamal de export);
- ✓ livrările interne între doi operatori economici diferiți;
- ✓ transporturile de bunuri între două locații ale aceluiași operator economic;
- ✓ tranzacțiile intracomunitare aflate în tranzit pe teritoriu național și care implică încărcări, descărcări și depozitări.

CINE DECLARĂ TRANSPORTURILE (UTILIZATORII)?

- ✓ destinatarul înscris în declarația vamală de import;
- ✓ expeditorul înscris în declarația vamală de export;
- ✓ beneficiarul din România – pentru achizițiile intracomunitare;
- ✓ furnizorul din România – pentru livrările intracomunitare sau interne;
- ✓ depozitarul – pentru tranzacțiile intracomunitare aflate în tranzit.

UNDE SE DECLARĂ TRANSPORTURILE?

- ✓ Informațiile referitoare la fiecare transport se încarcă în sistemul informatic **RO e-Transport**, sistem accesibil prin intermediul **Spațiului Privat Virtual (SPV)**.

CE INFORMAȚII SE DECLARĂ ȘI CÂND?

- ✓ Se declară: informații legate de expeditor și beneficiar; denumirea, caracteristicile, cantitățile și contravaloarea bunurilor transportate; locurile de încărcare și descărcare; detalii cu privire la mijlocul de transport utilizat.
- ✓ Datele se declară cu maximum 3 zile calendaristice înainte de data declarată pentru începerea transportului, dar până la prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei, respectiv punerea efectivă în mișcare a vehiculului, după caz.
- ✓ În cazul în care împreună cu bunurile cu risc fiscal ridicat se transportă și alte bunuri se vor declara informațiile și despre acestea.

GENERAREA ȘI FOLOSIREA CODULUI UIT

- ✓ Urmare introducerii corecte a tuturor informațiilor legate de un transport, sistemul informatic va genera un cod **UIT** aferent respectivului transport.
- ✓ Codul **UIT** se pune la dispoziția operatorului de transport rutier până cel târziu la prezentarea vehiculului la punctul de trecere a frontierei sau până la punerea efectivă în mișcare a vehiculului, după caz.
- ✓ Codul **UIT** este înscris în mod obligatoriu pe documentul de transport, lizibil și fără ștersături sau adăugări.
- ✓ Conducătorul vehiculului de transport este obligat să prezinte, la solicitarea organelor competente din cadrul ANAF sau al Autorității Vamale Române, documentele care însoțesc transportul de bunuri cu risc fiscal ridicat.
- ✓ Termenul de valabilitate a codului UIT este de 5 zile calendaristice, începând cu data declarată pentru începerea transportului.

EXISTĂ ANUMITE TRANSPORTURI CARE NU SE DECLARĂ?

- ✓ La momentul actual se află în dezbatere proiectul de ordin al președintelui ANAF pentru aprobarea Procedurii de utilizare a sistemului e-Transport. În situația în care acest proiect se va aproba, va exista obligația declarării (monitorizării) **DOAR** a transporturilor efectuate cu vehicule rutiere cu o masă maximă autorizată de **minim 3,5 tone**, încărcate cu bunuri fiscale cu risc ridicat cu o masă brută totală **mai mare de 500 kg** sau o valoare totală **mai mare de 10.000 lei**.
- ✓ Totodată, conform aceluiași proiect, există posibilitatea ca transporturile bunurilor cu risc fiscal ridicat reprezentând produse agricole, efectuate de producătorii agricoli persoane fizice de la locul de deținere la locul de comercializare, să nu facă obiectul declarării în Sistemul RO e-Transport.

CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Nedeclararea transportului, utilizarea unui cod UIT după expirare, descărcarea mărfurilor aflate în tranzit intracomunitar fără depozitare.	Amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice, precum și confiscarea contravalorii bunurilor nedeclarate.
Declararea unor cantități diferite de cele care fac obiectul transportului de bunuri	
Nepunerea la dispoziția operatorului de transport a codului UIT, modificarea datelor din sistem după punerea în mișcare a vehiculului, nedeclararea celorlalte bunuri care însoțesc bunurile cu risc fiscal ridicat	Amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice.
Neprezentarea de către șofer a documentelor care însoțesc transportul de bunuri cu risc fiscal ridicat	Amendă de la 5.000 de lei la 10.000 de lei.