



**MODIFICĂRI ADUSE OUG NR.41/2022 PRIVIND INSTITUIREA SISTEMULUI NAȚIONAL PRIVIND MONITORIZAREA TRANSPORTURILOR RUTIERE DE BUNURI CU RISC FISCAL RIDICAT RO E-TRANSPORT (...) DE OUG nr. 115/2023\***

**În vigoare începând cu 15 decembrie 2023**

| Art. LXXIV Pct. | Forma în vigoare ÎNAINTE de modificările aduse de OUG nr. 115/2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Forma în vigoare DUPĂ modificările aduse de OUG nr. 115/2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.              | ORDONANȚA DE URGENȚĂ pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri <b>cu risc fiscal ridicat</b> RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative. | <b>Titlul se modifică și va avea următorul cuprins:</b><br>ORDONANȚA DE URGENȚĂ pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.                                                |
| 2.              | <b>Art. 1</b><br>Se instituie Sistemul național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu <b>risc fiscal ridicat</b> , denumit în continuare Sistemul RO e-Transport.                                                                                                                                                                                           | <b>Art. 1.</b><br>(1) Se instituie Sistemul național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri, denumit în continuare Sistemul RO e-Transport.<br>(2) Prin Sistemul RO e-Transport sunt monitorizate transporturile rutiere pe teritoriul național ale bunurilor cu risc fiscal ridicat și transporturile rutiere internaționale de bunuri.                                                                                                    |
| 3.              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | La articolul 2, după punctul 1 se introduc trei noi puncte, pct. 1 <sup>1</sup> , 1 <sup>2</sup> , și 1 <sup>3</sup> , cu următorul cuprins:<br>1 <sup>1</sup> . teritoriul național – teritoriul de stat al României;<br>1 <sup>2</sup> . teritoriul unui stat membru – teritoriul unui stat membru al Uniunii Europene, altul decât România;<br>1 <sup>3</sup> . teritoriul unei țări terțe – teritoriul unei țări care nu este membră a Uniunii Europene. |
| 4.              | <b>Art. 2</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | La articolul 2, punctul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>În sensul prezentei ordonanței de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:</p> <p>2. <b>transport de bunuri</b> cu risc fiscal ridicat - transportul rutier la nivel național pe drumurile publice al bunurilor stabilite ca fiind din categoria celor cu risc fiscal ridicat prin ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală, indiferent de modul de organizare a transportului;</p>                                                                              | <p>2. <b>transportul rutier pe teritoriul</b> național al bunurilor cu risc fiscal ridicat – transportul rutier pe drumurile publice, <b>având punct de plecare și punct de sosire pe teritoriul României</b>, al bunurilor stabilite ca fiind din categoria celor cu risc fiscal ridicat prin ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală, indiferent de modul de organizare a transportului;</p>                                                   |
| 5. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p><b>La articolul 2, după punctul 2 se introduce un nou punct, pct. 2<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>2<sup>1</sup>. transportul rutier internațional de bunuri – activitatea de transport reglementată la articolul 2 punctul 2 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri (reformare)</b></p> |
| 6. | <p><b>Art. 2</b> În sensul prezentei ordonanței de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:</p> <p>3. operator de transport rutier - orice întreprindere definită potrivit art. 3 pct. 19 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, care <b>asigură</b> transportul de bunuri <b>din categoria celor cu risc fiscal ridicat</b>;</p>                                                                                                                 | <p><b>La articolul 2, punctul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>3. operator de transport rutier – orice întreprindere definită potrivit art. 3 pct. 19 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, care <b>realizează</b> transporturile de bunuri.</p>                                                                                                                                                         |
| 7. | <p><b>Art. 2</b> În sensul prezentei ordonanței de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:</p> <p>6. vehicul de transport - vehiculul utilizat pentru transportul, livrarea, mutarea, deplasarea sau orice alte activități similare <b>ale bunurilor din categoria celor cu risc fiscal ridicat</b> către unul sau mai multe locuri de descărcare, stabilit prin ordin comun al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală și al președintelui Autorității Vamale Române;</p> | <p><b>La articolul 2, punctul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>6. vehicul de transport – vehiculul utilizat pentru transportul, livrarea, mutarea, deplasarea bunurilor sau orice alte activități similare, către unul sau mai multe locuri de descărcare, stabilit prin ordin comun al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală și al președintelui Autorității Vamale Române;</p>                                                  |
| 8. | <p><b>Art. 2</b> În sensul prezentei ordonanței de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:</p> <p>9. transport pe teritoriul național <b>al bunurilor cu risc fiscal ridicat</b>:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>La articolul 2, partea introductivă a punctului 9 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>9. transport <b>care face obiectul monitorizării pe</b> teritoriul național:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 9. | <p><b>Art. 2</b> În sensul prezentei ordonanței de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:</p> <p>9. transport pe teritoriul național al bunurilor cu risc fiscal ridicat:</p> <p>e) transportul bunurilor aparținând unor operatori economici diferiți</p>                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>La articolul 2 punctul 9, literele e), f) și i) se modifică și vor avea următorul cuprins:</b></p> <p>e) transportul bunurilor <b>cu risc fiscal ridicat</b> aparținând unor operatori</p>                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>între două locații situate pe teritoriul național de la locul de încărcare până la locul de descărcare;</p> <p>f) transportul bunurilor reprezentând transferul între gestiunile unui operator economic între locul de încărcare și locul de descărcare, situate pe teritoriul național;</p> <p>.....</p> <p>i) transportul pe teritoriul național al bunurilor returnate, care nu au făcut obiectul recepției, între operatori economici diferiți sau între un operator economic și o persoană fizică.</p>                              | <p>economici diferiți între două locații situate pe teritoriul național de la locul de încărcare până la locul de descărcare;</p> <p>f) transportul bunurilor <b>cu risc fiscal ridicat</b> reprezentând transferul între gestiunile unui operator economic între locul de încărcare și locul de descărcare, situate pe teritoriul național;</p> <p>(...)</p> <p>i) transportul pe teritoriul național al bunurilor <b>cu risc fiscal ridicat</b> returnate, care nu au făcut obiectul recepției, între operatori economici diferiți sau între un operator economic și o persoană fizică.</p>       |
| 10. | <p><b>Art. 2</b> În sensul prezentei ordonanței de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:</p> <p>12. identificarea prin cod UIT - deținerea și prezentarea codului UIT pe timpul transportului de către operatorul de transport rutier sau operatorul economic care transportă cu vehicule care îi aparțin bunuri în nume propriu, în format fizic sau electronic, împreună cu documentul care însoțește transportul bunurilor <b>cu risc fiscal ridicat</b>.</p>                                          | <p><b>La articolul 2, punctul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>12. identificarea prin cod UIT – deținerea și prezentarea codului UIT pe timpul transportului de către operatorul de transport rutier sau operatorul economic care transportă cu vehicule care îi aparțin bunuri în nume propriu, în format fizic sau electronic, împreună cu documentul care însoțește transportul bunurilor.</p>                                                                                                                                                                            |
| 11. | <p><b>Art. 3</b></p> <p>Sistemul RO e-Transport reprezintă ansamblul de principii, reguli și aplicații informatice având drept scop monitorizarea transporturilor <b>de bunuri cu risc fiscal ridicat</b> pe teritoriul național, care permite autorităților competente determinarea potențialelor puncte de deturnare din sau în lanțul de aprovizionare, pe baza codului UIT. Sistemul este gestionat de către Ministerul Finanțelor prin Agenția Națională de Administrare Fiscală și Centrul Național pentru Informații Financiare.</p> | <p><b>Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 3. — Sistemul RO e-Transport reprezintă ansamblul de principii, reguli și aplicații informatice având drept scop monitorizarea pe teritoriul național a transporturilor <b>prevăzute la art. 1 alin. (2)</b>, care permite autorităților competente determinarea potențialelor puncte de deturnare din sau în lanțul de aprovizionare, pe baza codului UIT. Sistemul este gestionat de către Ministerul Finanțelor prin Agenția Națională de Administrare Fiscală și Centrul Național pentru Informații Financiare.</p> |
| 12. | <p><b>Art. 4</b></p> <p>(1) Sistemul RO e-Transport include:</p> <p>...</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>La articolul 4 alineatul (1), după litera a) se introduce o nouă literă, lit. a<sup>1)</sup>, cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>a<sup>1)</sup> module informatice puse gratuit la dispoziția operatorului de transport de către Centrul Național pentru Informații Financiare din cadrul Ministerului Finanțelor, pentru a furniza informații cu privire la poziționarea vehiculului de transport prin utilizarea dispozitivelor de tip terminal de telecomunicații.</b></p>                                                                                                                |
| 13. | <p><b>Art. 4</b></p> <p>(1) Sistemul RO e-Transport include:</p> <p>...</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>La articolul 4 alineatul (1), după litera b) se introduce o nouă literă, lit. b<sup>1)</sup>, cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>b<sup>1)</sup> dispozitive care transmit date de poziționare a vehiculului de transport și dispozitive de tip terminal de telecomunicații care</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | utilizează tehnologii de poziționare și transmisie de date prin satelit, pe care sunt instalate modulele informatice prevăzute la art. 4 lit. a) și a <sup>1)</sup> utilizate pentru monitorizarea traseului de transport al bunurilor.                                                                                                                                                                                                          |
| 14. | <b>Art. 5</b><br>Ministerul Finanțelor, prin Agenția Națională de Administrare Fiscală și Autoritatea Vamală Română, monitorizează transporturile de bunuri <b>cu risc fiscal ridicat</b> pe teritoriul național prin intermediul Sistemului RO e-Transport.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:</b><br>Art. 5. — Ministerul Finanțelor, prin Agenția Națională de Administrare Fiscală și Autoritatea Vamală Română, monitorizează transporturile de bunuri <b>prevăzute la art. 1 alin. (2)</b> pe teritoriul național prin intermediul Sistemului RO e-Transport.                                                                                                                     |
| 15. | <b>Art. 7</b><br><b>Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență,</b> Centrul Național pentru Informații Financiare din cadrul Ministerului Finanțelor pune la dispoziția utilizatorilor, în mod gratuit, modulele informatice prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a), în vederea obținerii codului UIT.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:</b><br>Art. 7. — Centrul Național pentru Informații Financiare din cadrul Ministerului Finanțelor pune la dispoziția utilizatorilor, în mod gratuit, modulele informatice prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) și a <sup>1)</sup> în vederea obținerii codului UIT, <b>respectiv la art. 4 alin. (1) lit. b<sup>1)</sup> pentru monitorizarea traseului de transport al bunurilor.</b> |
| 16. | <b>Art. 8</b><br>(1) Obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a datelor prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) referitoare la transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat revine următorilor utilizatori:<br>a) destinatarului înscris în declarația vamală de import, respectiv expeditorului înscris în declarația vamală de export, în cazul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul operațiunilor de import sau export, după caz;<br>b) beneficiarului din România, în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri cu risc fiscal ridicat;<br>c) furnizorului din România, în cazul tranzacțiilor interne sau al livrărilor intracomunitare de bunuri cu risc fiscal ridicat, după caz;<br>d) depozitarului, în cazul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri, cât și pentru bunurile încărcate după depozitare sau după formarea unui nou transport pe teritoriul național din una sau mai multe partide de bunuri;<br>e) operatorului economic, pentru bunurile cu risc fiscal ridicat deținute și transportate între locul de încărcare și locul de descărcare, situate pe teritoriul național;<br>f) prestatorului de servicii din România în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României pentru prestarea de servicii, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în statul partenerului comercial;<br>g) beneficiarului din România în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile expediate din România pentru prestarea de servicii într-un stat membru al Uniunii Europene, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în România;<br>h) clientului din România în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru către care au fost expediate sau transportate bunurile, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României, cât și pentru bunurile livrate într-un stadiu ulterior după sosire, către altă persoană impozabilă din România sau în cazul în care bunurile respective sunt returnate în statul membru din care au fost expediate sau transportate inițial;<br>i) furnizorului din România în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru din care au fost expediate sau transportate bunurile, atât pentru bunurile expediate din România, cât și în cazul în care bunurile respective sunt returnate în România.<br>(1 <sup>1</sup> ) Prin excepție de la prevederile art. 11 alin. (3), organizatorul transportului sau operatorul de transport, după caz, are obligația să actualizeze, în perioada de valabilitate a codului UIT, | <b>La articolul 8, alineatul (1<sup>2</sup>) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>informațiile privind identificarea vehiculului de transport rutier ori de câte ori acestea se modifică, înainte de repunerea în mișcare.</p> <p>(1<sup>2</sup>) În situația în care, la punerea în mișcare a mijlocului de transport încărcat cu bunuri cu risc fiscal ridicat sau pe parcursul desfășurării transportului, Sistemul RO e-Transport nu este funcțional, obligația de declarare prevăzută la alin. (1), respectiv de actualizare prevăzută la alin. (1<sup>1</sup>) se suspendă până la repunerea în funcțiune a sistemului.</p> | <p>(1<sup>2</sup>) În situația în care, la prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România, la locul de import, la punerea în mișcare a vehiculului de transport încărcat cu bunuri cu risc fiscal ridicat sau pe parcursul desfășurării transportului, Sistemul RO e-Transport nu este funcțional, obligația de declarare prevăzută la alin. (1), respectiv de actualizare prevăzută la alin. (1<sup>1</sup>) se suspendă până la repunerea în funcțiune a sistemului.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 17. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>După articolul 8 se introduc trei noi articole, art. 8<sup>1</sup>, 8<sup>2</sup> și 8<sup>3</sup>, cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>Art. 8<sup>1</sup>. — Obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a datelor prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) referitoare la transportul internațional de bunuri revine următorilor utilizatori:</b></p> <p>a) destinatarului înscris în declarația vamală de import, respectiv expeditorului înscris în declarația vamală de export, în cazul bunurilor care fac obiectul operațiunilor de import sau export, după caz;</p> <p>b) beneficiarului din România, în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri;</p> <p>c) furnizorului din România, în cazul livrărilor intracomunitare de bunuri;</p> <p>d) depozitarului, în cazul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri, cât și pentru bunurile încărcate după depozitare sau după formarea unui nou transport pe teritoriul național din una sau mai multe partide de bunuri.</p> <p><b>Art. 8<sup>2</sup></b></p> <p>(1) Operatorul de transport rutier este obligat să asigure transferul datelor curente de poziționare a vehiculului de transport, care fac obiectul declarației, pe toată durata traseului de transport al bunurilor care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport.</p> <p>(2) Operatorul de transport rutier este obligat să echipeze vehiculele de transport cu dispozitive de tip terminal de telecomunicații care utilizează tehnologii de poziționare și transmisie de date prin satelit menționate la art. 4 alin. (1) lit. b<sup>1</sup>).</p> <p>(3) Prevederile alin. (2) nu se aplică în cazul în care datele de poziționare ale vehiculului de transport sunt transferate de dispozitivele</p> |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>acestui.</p> <p>(4) Operatorul de transport rutier este obligat să pună la dispoziția conducătorului auto codul UIT primit conform prevederilor art. 8 alin. (2).</p> <p><b>Art. 8<sup>3</sup></b> – În cazul unui transport de bunuri prevăzut la art. 1 alin. (2) conducătorul vehiculului de transport are obligația să pornească dispozitivul de poziționare înainte de începerea transportului pe teritoriul național, respectiv să oprească dispozitivul de poziționare numai după livrarea bunurilor la locul de livrare declarat pe teritoriul național sau după părăsirea teritoriului național.</p> |
| 18. | <b>Art. 9</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p><b>La articolul 9, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (3), cu următorul cuprins:</b></p> <p>(3) Utilizatorii prevăzuți la art. 8<sup>1</sup> sunt obligați să declare în Sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile internaționale de bunuri, astfel încât să poată fi identificate prin codul UIT.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 19. | <p><b>Art. 10</b></p> <p>(1) Conducătorul vehiculului de transport este obligat să prezinte, la solicitarea organelor competente din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală ori din cadrul Autorității Vamale Române, respectiv la solicitarea ofițerilor și agenților de poliție din cadrul Poliției Române, documentele care însoțesc transportul de bunuri <b>cu risc fiscal ridicat</b>.</p>                                                                                               | <p><b>La articolul 10, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>(1) Conducătorul vehiculului de transport este obligat să prezinte, la solicitarea organelor competente din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală ori din cadrul Autorității Vamale Române, respectiv la solicitarea ofițerilor și agenților de poliție din cadrul Poliției Române, documentele care însoțesc transportul de bunuri <b>care fac obiectul monitorizării prin sistemul RO e-Transport împreună cu codul UIT pus la dispoziție conform prevederilor art. 8<sup>2</sup> alin. (4).</b></p>     |
| 20. | <p><b>Art. 11</b></p> <p>(1) Pentru generarea codului UIT, utilizatorii prevăzuți la art. 8 alin. (1) pot declara în Sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile de bunuri <b>cu risc fiscal ridicat</b>, cu maximum 3 zile calendaristice înainte de data declarată pentru începerea transportului, dar până la prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv punerea efectivă în mișcare a vehiculului, după caz.</p> | <p><b>La articolul 11, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>(1) Pentru generarea codului UIT, utilizatorii prevăzuți la art. 8 alin. (1) <b>și la art. 8<sup>1</sup></b> pot declara în Sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile de bunuri, cu maximum 3 zile calendaristice înainte de data declarată pentru începerea transportului, dar până la prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv punerea efectivă în mișcare a vehiculului, după caz.</p>                                     |
| 21. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>După articolul 13 se introduce un nou articol, art. 13<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>Art. 13<sup>1</sup>.</b></p> <p>(1) Următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu sunt săvârșite în</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni:

- a) nerespectarea prevederilor art. 9 alin. (2) și (3), art. 11 alin. (2) și (4);
- b) declararea în Sistemul RO e-Transport a unor cantități diferite de cele care fac obiectul transportului de bunuri;
- c) nerespectarea prevederilor art. 8 alin. (1<sup>1</sup>), (1<sup>3</sup>) și (2), art. 11 alin. (3) și art. 12;
- d) nerespectarea de către conducătorul vehiculului de transport a prevederilor art. 8<sup>3</sup> și art. 10 alin. (1);
- e) nerespectarea de către operatorul de transport a prevederilor art. 8<sup>2</sup>.

(2) Contravențiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și b) se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice, precum și confiscarea contravalorii bunurilor nedeclarate.

(3) Contravențiile prevăzute la alin. (1) lit. c) și e) se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice.

(4) Contravențiile prevăzute la alin. (1) lit. d) se sancționează cu amendă de la 5.000 de lei la 10.000 de lei.

**Prevederile art. 13<sup>1</sup> intră în vigoare cu 1 iulie 2024, conform art. LXXV:**

(1) Prevederile art. LXXIV pct. 21 intră în vigoare la data de 1 iulie 2024;

(2) La data prevăzută la alin. (1) se abrogă prevederile art. 13 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare.

**\* OUG 115/2023 privind unele măsuri fiscal bugetare în domeniul cheltuielilor publice, pentru consolidare fiscală, combaterea evaziunii fiscale, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene.**

*Material informativ elaborat de Serviciul Asistență pentru Contribuabili la data de 09.01.2024.*